



**8 ml**

Art. XA 10033

プリスター  
バック入り  
シリンジ

**8 ml**

Art. XA 12033

箱入りシリンジ

## XADO レビタリザント EX120

あらゆる種類の燃料装置と燃料噴射システム用

ガソリン車及びディーゼル車のあらゆる種類の燃料装置の摩耗からの保護、修復とリペアのために開発されました。本製品が添加されると、レビタリザント効果により、燃料ポンプの摩擦部品の表面にセラミック金属の保護膜が形成され、結果として、部品の形状が回復されます。K/KE/Lジェトロニック、コモンレール式、ユニットインジェクター式を含め、あらゆるタイプの燃料噴射システムによく適合します。

### 特長

- 燃料ポンプ、インジェクター、あらゆる種類のポンプインジェクター装置の摩擦部品の表面を形状回復し、摩耗から保護
- 低品質燃料から装置を保護
- 燃料消費量の減少
- ノイズと振動の低減
- 排気ガス中の有害物質の低減

### ご使用方法

- 燃料を入れる前に、必要量のシリンジの中身を燃料タンクに注入してください。
- 燃料を40リットル以上入れてください。
- 車を通常モードでご使用ください。
- レビタリゼーション過程は3000km走行後、あるいは装置の100時間稼働後に完了されます。

### 使用量

エンジン排気量 (リットル)	0-5	5-15	15-30
8ml入りシリンジ (個数)	1	2	3

### ご注意

本製品を適用する前にエンジンの燃料系の清浄をお勧めします。

余分に追加されたフィルターによっては、レビタリザント効果を弱める場合があります。



**8 ml**

Art. XA 10031

プリスター  
バック入り  
シリンジ

**8 ml**

Art. XA 12031

箱入りシリンジ

## XADO レビタリザント EX120

オートマチックトランスミッション用

オートマチックトランスミッションの磨耗からの保護、修復とリペアのために開発されました。

レビタリザント効果により、トランスミッション機構のギア・ベアリング・ディストリビュータ・クラッチなどの金属部品の表面に、セラミック金属の保護膜が形成されます。結果として、部品の形状が回復されます。

レビタリザントは、Tiptronic<sup>®</sup>、Steptronic<sup>®</sup>、CVTなどを含め、あらゆるタイプのオートマチックトランスミッションによく適合します。

### 特長

- ・ 金属部品の摩擦面を修復し、さらなる磨耗から保護
- ・ 摺動面の欠陥を取り除く
- ・ 動作の信頼性を向上させ、ステアリング機構の耐用年数を延長
- ・ 過重な負荷のかかった部分を減らす
- ・ オイル（作動フルード）の減少などの場合に、部品を磨耗から保護

### ご使用方法

1. オートマチックトランスミッションを通常稼働温度まで温めてから、本品を必要量、作動フルード中に（オイルレベルゲージより）添加してください。
2. 車を通常モードで走行してください。

レビタリゼーション過程は1500km走行後、あるいは装置の50時間稼働後に完了されます。

### 使用量

作動フルード容量（リットル）	5-8	9-12	13-15
8ml入りシリンジ（個数）	1	2	3

### ご注意

本品の適用後、数キロ走行中に、レビタリゼーション過程が始まったことを示す最初の兆候として、トランスミッションからのノイズの減少やギアシフトがスムーズになるなど作動性の向上が見られます。

本製品は、あらゆる種類のトランスミッションフルード（Dexron<sup>®</sup>、Mercon<sup>®</sup>、Mopar ATF<sup>®</sup>、CVT など）とよく適合します。フルードとの化学反応をおこさず、それらの粘性や摩擦性などの物理・化学特性を変えることもありません。



## XADO レビタリザント EX120

ガソリン・LPG エンジン用

ガソリン車、LPG車の（ハイパワー・ターボチャージャー付をふくむ）エンジンの摩耗からの保護、修復とリペアのために開発されました。

チューブ入りの従来品に比べ120%の活性物質濃度と、その改善された働きにより、より高いレベルの形状回復能力と、さらなる摩耗への耐性を有します。利用に便利なシリンジ入り。費用対効果に優れています。

### 特長

- ・ シリンダー・ピストン系、クランクシャフト、燃料供給装置などを摩耗から保護し、修復する
- ・ 相当程度の燃料消費量の節減（アイドリング時-30%）
- ・ 低下したエンジンオイル圧力を通常レベルまで回復
- ・ シリンダー圧力の向上と均等化
- ・ エンジンパワーと加速力の向上
- ・ ノイズや振動を10分の1程度に低減
- ・ エンジン部品の耐用年数を2-3倍に延長
- ・ コールドスタート時（低温下でのエンジン始動）の問題を解消
- ・ 50-100km走行後にエンジンの稼働性能向上がみられる
- ・ 危機的なオイルロスの場合にも、エンジン稼働を保持（300km走行まで）



8 ml

Art. XA 10032

プリスター  
バック入り  
シリンジ

8 ml

Art. XA 12032

箱入りシリンジ

## XADO レビタリザントEX120

パワーステアリング ブースターと油圧機器用

パワーステアリング ブースターやその他の油圧機器の摩耗からの保護、修復とリペアのために開発されました。レビタリザント効果により、油圧システムのポンプユニット・サーボ機構・ディストリビュータ（スライド弁）などの部品表面にセラミック金属の保護膜を形成します。結果として、油圧装置の性能パラメータが元の値に回復します。

### 特長

- ・ポンプの磨耗からくるハウリングを取り除く
- ・ハンドル操作を軽くなる
- ・適用後50-100km走行で、パワーステアリングの作動精度を向上
- ・ステアリングからのノイズと振動の低減
- ・オイル量の低下による摩耗からの保護

### ご注意

本品の適用後、数キロ走行中に、レビタリゼーション過程が始まったことを示す最初の兆候として、パワステ機構からのノイズの減少、ハンドル操作が軽く、適確になるなどの作動性の向上が見られます。

### ご使用方法

1. ご使用中のパワーステアリング油圧フルード（少量30-50ml程度・温度35度以上）の中に必要量の製品をよく溶かします\*。
2. 溶液を、稼働温度まで温めたステフルードのリザーバータンクに戻します。
3. 注入して2~3分たった後、エンジンをかけたまま（アイドリング状態で）5分程度ハンドルを左右によく動かしてください（据え切り）。
4. レビタリゼーション過程は、パワーステアリング機構を50時間稼働させたのちに（あるいは、1500km走行後に）完了します。

### 使用量

作動フルード容量 (リットル)	1-2	2-5	5-8
8ml入りシリンジ (個数)	1	2	3

\*ステフルードの劣化（色の濁り、変色など）が見られる場合や、4万キロ以上（あるいは3年以上）走行、使用期間が不明などの場合には、製品を適用する前にステフルードを交換し、200km以上走行することをお勧めします。



8 ml

Art. XA 10030

プリスター  
バック入り  
シリンジ

8 ml

Art. XA 12030

箱入りシリンジ

## XADO レビタリザント EX120

ギアボックス・トランスファーケース・ディファレンシャル用

マニュアルトランスミッション機構の摩耗からの保護、修復とリペアのために開発されました。

レビタリザント効果により、マニュアルトランスミッションのギア・シャフト・ベアリング・シンクロナイザーなどの金属部品の表面に、セラミック金属の保護膜が形成されます。結果として、部品の形状が回復されます。

レビタリザントは、マニュアル車・セミオートマ車・シーケンシャル及びダイレクトシフト式のギアボックス・トランスファーケース・ディファレンシャルによく適合します。

### 特長

- ・稼働面のキズやくぼみを取り除く
- ・ギアのかみ合わせパターンを最適化
- ・相当程度の燃料節減を達成（特に4輪駆動車の場合）
- ・トランスミッションからのノイズや振動を10分の1程度に低減
- ・ギアシフトの精確さの向上
- ・シンクロナイザーの働きを改善
- ・オイルロスなどの危機的状況下で、トランスミッション機構の耐久力を保持し、稼働可能期間を延長（1000km走行まで）

### ご使用方法

1. トランスミッション装置（ギアボックス・トランスファー・車軸ギアボックス）に、本製品を必要量、オイル注入口（オイルゲージ口）より添加してください。
2. 車両を通常モードでご使用ください。

レビタリゼーション過程は1500km走行後、あるいは、装置の50時間稼働後に完了されます。

### 使用量

オイル容量（リットル）	1-2	2-5	5-8
8ml入りシリンジ（個数）	1	2	3

### ご注意

本製品の適用後、数キロ走行中に、レビタリゼーション過程が始まったことを示す最初の兆候として、トランスミッション機構からのノイズの減少がみられます。稼働性能の向上がみられない場合、あるいはある時点で止まる場合は、相当程度の摩耗があると考えられますので、2倍の量の製品をご使用ください。その後、100-200km走行後にも効果がみられない場合は、部品の摩耗以外の他の原因があると考えられます。

レビタリザントは、あらゆる種類のMT車用ミッションオイルとよく適合します。

オイルとの化学反応をおこさず、それらの粘性などの物理・化学特性を変えないこともありません。

**8 ml**

Art. XA 10034

ブリストア  
パック入り  
チューブ**8 ml**

Art. XA 12034

箱入りシリンジ

## XADO レビタリザント EX120

ディーゼルエンジン用

ハイパワー・ターボチャージャー付をふくむ、ディーゼル車のエンジンの摩耗からの保護・修復とリペアのために開発されました。

### ご使用方法

エンジンへの適用は3工程で行われます。

#### 第一工程

エンジンを通常稼働温度まで温めてから、シリンジの中身をエンジンオイルの注入口より添加してください。エンジンを始動させ、5-10分間アイドリングしてください。

#### 第二工程

100-250km走行後にもう一度、本製品を適用してください。

#### 第三工程

さらに100-250km走行後にもう一度、本製品を適用してください。レビタリゼーション過程は、1500km走行後に完了されます。

### 使用量

オイル容量 (リットル)	3-10	11-20	21-30
8ml入りシリンジ (個数)	3	6	9
適用パターン	1+1+1	2+2+2	3+3+3
エンジンが新しい場合 (必要シリンジ数)	2	4	6

#### ご注意

レビタリゼーション過程が完了するまで、オイル交換はしないでください。エンジンが新しい場合（2万キロ走行以下）は、本製品の適用は一回で完了します。（シリンジ必要数は2回分）

オーバーホール後のエンジンは、通常どおり3段階の処置を行ってください。LPG車への適用は、ガソリン車の場合と同様です。

本製品の適用により、セラミック金属の保護膜が、エンジンの稼働面に形成されます。しかし、エンジン部品の摩損率が100%に近い場合は、摩損した部品の交換を行ってください。

**4 ml**

Art. XA 10037

シリンジ

## XADO レビタリザント EX120 Moto

自動二輪とモーター機器用

潤滑システムのオイル容量1000cm<sup>3</sup>（1リットル）以下の、混合式・分離給油式のエンジン・モーター機器の摩耗からの保護、修復とリペアのために開発されました。

自動二輪車、オートバイ、スノーモービル、水上バイク、芝刈り機やチェーンソーなどの家庭用モーター機器などに適用できます。従来品に比べ20%増し\*の活性物質濃度のおかげで、レビタリザントEX120（エクストリームアクション120%）は、より高いレベルの摩擦面の形状回復能力と、さらなる摩耗耐性を有します。

### ご使用方法

#### 混合式潤滑システムのエンジンの場合:

1. 燃料を入れる前に、シリンジの中身を燃料タンクに注入\*\*してください。
2. 燃料を満タンにしてください。
3. エンジンを始動して、2-3分間アイドリングしてください。
4. 車両（あるいは機器）を通常通りご使用ください。

#### 分離給油式エンジンの場合:

1. エンジンを通常稼働温度に温めてください。
2. シリンジの中身をオイル注入口より添加してください。
3. エンジンを始動させ、2-3分間アイドリングしてください。
4. 車両（あるいは機器）を通常通りご使用ください。

### 特長

- エンジンシリンダーの摩擦面を形状回復し、キズや欠陥を取り除く
- シリンダー圧力の向上と均等化
- 部品の摺動面を摩耗から保護
- 相当量の燃料消費を低減
- 低下したエンジンパワーを通常レベルまで向上
- エンジンの耐用年数を3倍に延長
- 有害排気ガスを減らす
- ノイズと振動の低減

本製品はあらゆるブランドの2サイクル及び4サイクルエンジンに等しく効果を及ぼします。湿式クランチの働きに影響を与えません。4サイクルエンジンの場合、レビタリザント過程が完了するまでオイル交換をしないでください。レビタリゼーション過程は、1500km走行後、あるいは機器を20時間使用後に完了されます。

エンジン排気量が1000cm<sup>3</sup>（1リットル）を超える場合は、本製品を2個ご利用ください。レビタリザントはあらゆる種類のオイル添加剤、メタルコンディショナー、再金属化剤などと、その謳われている効果にかかわらず、よく適合します。保護効果を持つセラミック金属のコーディングは、合金の部品表面にも形成されます。部品の破損率が100%に近い場合は、部品の交換をおこなってください。

\* XADO レビタリザント 小型エンジン用と比較

\*\* 製品を少量のオイル（20-30ml程度・温度35度以上）の中にあらかじめよく溶かしてから注入することをお勧めします。